

REVIEW CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN
3.B.1_2 VERSIE: 04 31-12-2017


Conform niveau 3 op de CO₂- Prestatieladder 3.0



Klopperman 6
2292 JD Wateringen
0172-274100


| Status | Versie datum | Opgesteld | Geautoriseerd | Akkoord |
|------------|--------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Definitief | 31-12-2017 | VGM -functionaris E. Noorlander | Directeur D. van Veelen | (opdrachtgever) Indien gewenst |

FOOTPRINT BASISJAAR 2014

| CO ₂ -footprint 2014 | | d.d. 31-12-2014 | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|--|--|--|---------------|-------------|
|  | | VIS Participatie B.V. | | | | | | | | | | |
| Item | Eenheid | Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V. | Vis Brandwerende Afdichtingen B.V. | Vis GVB- Weslon Betonboringen B.V. | Vis Roosendaal | Brabant Boor B.V. | Totaal | CO ₂ -emissiefactor (WTW) | Ton CO ₂ | | | |
| Scope 1 | Benzine | liter | | | | | 0 | 2,740 | Kg CO ₂ /liter | 0 | 0,00% | |
| | Diesel | liter | 65.032 | 13.328 | 29.467 | | 26.880 | 134.707 | 3,230 | Kg CO ₂ /liter | 435,10 | 84,29% |
| | LPG | liter | | | | | 0 | 1,806 | Kg CO ₂ /liter | 0 | 0,00% | |
| | Aardgas | Nm ³ | 6995 | 1605 | 2839 | 558 | 4206 | 16.203 | 1,884 | Kg CO ₂ /Nm ³ | 30,53 | 5,91% |
| | Propaan | liter | | | | | 0 | 1,725 | Kg CO ₂ /liter | 0 | 0,00% | |
| | Acetyleen | liter | | | | | 0 | 0,564 | Kg CO ₂ /liter | 0 | 0,00% | |
| Totale emissie scope 1 | | | | | | | | | | 465,63 | 90,20% | |
| Scope 2 | Grijze stroom | kWh | 40.503 | 9.296 | 6.691 | 1.123 | 9.548 | 67.161 | 0,526 | Kg CO ₂ /kWh | 35,33 | 6,84% |
| | Groene stroom "wind/water/zon" | kWh | | | | | 0 | 0,000 | Kg CO ₂ /kWh | 0 | 0,00% | |
| | Zakelijk verkeer privé voertuigen | voertuigkilometer | 3.848 | 936 | 1.352 | | 1.352 | 7.488 | 0,220 | Kg CO ₂ /voertuigkilometer | 1,65 | 0,32% |
| | Vliegreizen - Regionaal (<700km) | reizigerskilometer | | | | | 0 | 0,297 | Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0 | 0,00% | |
| | Vliegreizen - Europees (700-2.500km) | reizigerskilometer | 34.944 | 8.500 | 12.278 | | 12.278 | 68.000 | 0,200 | Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 13,60 | 2,63% |
| Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km) | reizigerskilometer | | | | | 0 | 0,147 | Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0 | 0,00% | | |
| Totale emissie scope 2 | | | | | | | | | | 50,57 | 9,80% | |
| Totale CO₂-emissie | | | 252.372 | 52.869 | 106.800 | 1.642 | 102.522 | | | | 516,20 | 100% |
| Aantal medewerkers | | fte | 37 | 9 | 13 | 0 | 13 | 72 | Per medewerker | | 7,17 | 1,39% |

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: januari
 d.d. 7-7-2015

Footprint 2017

| CO ₂ -footprint 2017-3 | | d.d. Geheel 2017 | | 31-12-2017 | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------|--|--|---------------------|---------------|
|  | | VIS Participatie B.V. | | | | | | | | | | |
| Item | | Eenheid | Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V. | Vis Brandwerende Afdichtingen B.V. | Vis GVH- Weslon Betonboringen B.V. | Vis Bouwservice B.V. | Vis Roosendaal | Brabant Boor B.V. | Totaal | CO ₂ -emissiefactor (WTW) | Ton CO ₂ | |
| Scope 1 | Benzine | liter | | | | | | | 0 | 2,740 Kg CO ₂ /liter | 0 | |
| | Diesel | liter | 84.258 | 9.155 | 52.758 | 1.995 | 0 | 25.689 | 173.855 | 3,230 Kg CO ₂ /liter | 561,55 | |
| | LPG | liter | | | | | | | 0 | 1,806 Kg CO ₂ /liter | 0 | |
| | Aardgas | Nm ³ | 8651 | 1986 | 1701 | 1560 | 671 | 4993 | 19.562 | 1,890 Kg CO ₂ /Nm ³ | 36,97 | |
| | Propana | liter | | | | | | | 0 | 1,725 Kg CO ₂ /liter | 0 | |
| | Acetyleen | liter | | | | | | | 0 | 0,564 Kg CO ₂ /liter | 0 | |
| Totale emissie scope 1 | | | | | | | | | | | 598,52 | 99,58% |
| Scope 2 | Grijze stroom | kWh | | | | | | | 0 | 0,649 Kg CO ₂ /kWh | 0,00 | |
| | Groene stroom "wind/water/zon" | kWh | 39.780 | 9.130 | 11.812 | 7.174 | 902 | 12.544 | 81.342 | 0,000 Kg CO ₂ /kWh | 0 | |
| | Zakelijk verkeer privé voertuigen | voertuigkilometer | 979 | 187 | 375 | 62 | 0 | 9.848 | 11.451 | 0,220 Kg CO ₂ /voertuigkilometer | 2,52 | |
| | Vliegreizen - Regionaal (<700km) | reizigerskilometer | | | | | | | 0 | 0,297 Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0 | |
| | Vliegreizen - Europees (700-2.500km) | reizigerskilometer | | | | | | | 0 | 0,200 Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0,00 | |
| Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km) | reizigerskilometer | | | | | | | 0 | 0,147 Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0 | | |
| Totale emissie scope 2 | | | | | | | | | | | 2,52 | 0,42% |
| Totale CO₂-emissie | | | 288.719 | 33.365 | 173.706 | 9.406 | 1.268 | 94.579 | | | 601,04 | 100% |
| Aantal medewerkers | | fte | 47 | 9 | 18 | 3 | 0 | 13 | 90 | Per medewerker | 6,68 | 1,11% |

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: juli 2017
 d.d. 21-02-2018

1. INLEIDING

Op maandag 20 februari is een management review gehouden waarin de energieprestaties en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is bekeken. De input voor deze management review bestond uit:

- De geactualiseerde emissie inventarisatie (energieke prestaties)
- De CO₂-reductiedoelstellingen
- De CO₂-reductie maatregelen
- Keteninitiatieven

2 ENERGIE PRESTATIES

Voor deze management review zijn de energie prestaties van het huidige jaar tot het uitvoeren van deze management review afgezet tegen de prestaties van het basisjaar 2014. Op basis van deze vergelijking wordt gekeken hoe de voortgang is van het CO₂-reductiebeleid. Tevens wordt gekeken of er trends zijn te zien in de significante energiestromen.

GEBR. VIS PARTICIPATIE B.V. WATERINGEN

Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal Fte's in die periode.

| Activiteit | Basisjaar 2014 | | 1° halfjaar 2015 | | 2° halfjaar 2015 | | 1° halfjaar 2016 | | 2° halfjaar 2016 | | 1° halfjaar 2017 | | 2° halfjaar 2017 | |
|---|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E |
| Brandstofverbruik lease auto's- Bedrijfsbussen | 435,10 | 6,04 | 256,18 | 3,17 | 256,18 | 258,25 | 3,11 | 245,26 | 2,95 | 3,17 | 292,60 | 3,29 | 268,95 | 2,97 |
| Brandstofverbruik materieel | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gasverbruik incl. vestigingen | 30,53 | 0,43 | 21,36 | 0,26 | 21,35 | 23,69 | 0,29 | 17,70 | 0,21 | 0,26 | 22,93 | 0,26 | 14,04 | 0,14 |
| Totaal Scope 1 | 465,63 | 6,47 | 277,54 | 3,43 | 277,53 | 281,94 | 3,40 | 262,95 | 3,16 | 3,43 | 315,53 | 3,55 | 282,99 | 3,11 |
| Elektraverbruik incl. vestigingen | 35,33 | 0,49 | 5,41 | 0,07 | 5,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zakelijk verkeer privés voertuigen | 1,65 | 0,02 | 1,19 | 0,01 | 1,39 | 0,61 | 0,01 | 1,78 | 0,02 | 0,01 | 1,20 | 0,01 | 1,32 | 0,01 |
| Vliegereizen | 13,60 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal scope 2 | 50,57 | 0,70 | 6,61 | 0,08 | 4,20 | 0,61 | 0,01 | 1,78 | 0,02 | 0,08 | 1,20 | 0,01 | 1,32 | 0,01 |
| Totaal scope 1 & 2 | 516,12 | 7,17 | 284,15 | 3,51 | 285,27 | 282,55 | 3,41 | 264,73 | 3,18 | 3,51 | 316,73 | 3,56 | 284,31 | 3,12 |

Aantal Fte's in 2014 = 72 (basisjaar) 7,17 ton CO₂-uitstoot per Fte's
 Aantal Fte's in 2015 = 81 7,02 ton CO₂-uitstoot per Fte's
 Aantal Fte's in 2016 = 83 6,59 ton CO₂-uitstoot per Fte's
 Aantal Fte's in 2017 = 90 6,68 ton CO₂-uitstoot per Fte's

| Activiteit | Basisjaar 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | |
|---|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E | CO ₂ (ton) | Ton/FT E |
| Brandstofverbruik lease auto's-Bedrijfsbussen | 435,10 | 6,04 | 512,36 | 6,32 | 503,51 | 6,06 | 561,55 | 6,24 |
| Brandstofverbruik materieel | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gasverbruik incl. vestigingen | 30,53 | 0,43 | 42,71 | 0,54 | 41,39 | 0,50 | 36,97 | 0,42 |
| Totaal Scope 1 | 465,63 | 6,47 | 555,07 | 6,86 | 544,89 | 6,56 | 598,52 | 6,66 |
| Elektraverbruik incl. vestigingen | 35,33 | 0,49 | 10,82 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zakelijk verkeer privés voertuigen | 1,65 | 0,02 | 2,39 | 0,03 | 2,39 | 0,03 | 2,52 | 0,02 |
| Vliegreizen | 13,60 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal scope 2 | 50,57 | 0,70 | 13,20 | 0,16 | 2,39 | 0,03 | 2,52 | 0,02 |
| Totaal scope 1 & 2 | 516,12 | 7,17 | 568,27 | 7,02 | 547,28 | 6,59 | 601,04 | 6,68 |

In het jaar 2017 is ten opzichte van het basisjaar 2014 per Fte,r 0,49 ton CO₂ minder uitgestoten ondanks de toename van 18 medewerkers, in de periode 2014- 2017.

Door toename van de omzet en toename van medewerkers zal de CO₂-uitstoot in het algemeen gaan toenemen.

In de tabel valt te zien (scope 1) dat de vermeerdering op de brandstof t.o.v. 2014 veroorzaakt wordt door vervanging aan de hand van het lopend leasecontract van het wagenpark door energie zuinige bedrijfswagens/bussen, dit zal zich in 2018 doorzetten. Het gasverbruik is ook vermeerderd t.o.v. 2014, dit heeft te maken met de langdurige koude voorjaren.

In de tabel valt ook te zien (scope 2) dat de vermindering veroorzaakt wordt door bij het bedrijfspand in Wateringen in februari 2015 over is gegaan op groene stroom en dat de overige bedrijfspanden per 1 januari 2016 zijn overgegaan op groene stroom en vliegreizen niet meer van toepassing zijn..

Het brandstof verbruik bedrijfswagens en materieel blijft afhankelijk van:

- Aantal medewerkers
- Hoeveelheid werk
- Soortwerk
- Reisafstand naar het werk
- Uitvoeringsperiode

Als bedrijf streven we naar groei, waardoor ook de hoeveelheid werk zal toenemen. Door de uitstoot terug te rekenen naar Fte's dit wordt enigszins genormaliseerd. Op het soort werk is door ons slechts beperkt invloed uit te oefenen, daarbij spelen wensen van klanten en ook de omstandigheden (bijvoorbeeld werken in de winter) een grote rol. De CO₂-uitstoot die verband houdt met het type werkzaamheden is niet te normaliseren door deze om te rekenen naar Fte's, daarom is het ook lastig om conclusies te verbinden aan een stijging of daling van de uitstoot als gevolg van het brandstof gebruik materieel.

3 VOORTGANG MAATREGELEN

Om de CO₂-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen genomen, in de management review is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

| Voortgang maatregelen | | | |
|-----------------------|--|---|---|
| Nr. | Omschrijving maatregel | Voortgang Maatregel | Effectiviteit |
| Scope 1 | | | |
| 1 | Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto bijv. aanschaf te beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een hybride c.q. elektrische autos'en-of voor een A of B label | Nieuwe personenauto's hybride auto's en elektrische auto's zijn geleverd | Er is een aanvang gemaakt om met de auto's de CO ₂ /uitstoot te verlagen |
| 2 | Vervanging bedrijfsbussen | Doorlopende actie | Bij het aflopen van het leasecontract bedrijfsbus(sen), worden deze vervangen door energiezuinige bedrijfsbussen om de CO ₂ -reductie te verlagen. Vervanging loopt door tot 2021. |
| 3 | Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good Housekeeping d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is etc. | Doorlopende actie | |
| 4 | Optimaliseren ploegenindeling, planning van medewerkers bij uit te voeren werken, voor een effectieve route-indeling waardoor het aantal kilometers verminderd wordt. | Doorlopende actie | Sterk afhankelijk van de locatie van de projecten, daardoor niet te berekenen wat de gerealiseerde CO ₂ -reductie is. |
| Scope 2 | | | |
| 5 | Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO ₂ -uitstoot | Per 01-01-2016 wordt door de Vis Groep 100% gebruik gemaakt van groene stroom van Essent en Nuon. | Bedrijfspannd te Wateringen is vanaf 06-02-2015 al overgegaan op groene stroom, de overige vestingen Ter Aar, Roosendaal en Uden zijn per 01-01-2016 overgegaan op groene stroom. |

3.1 Stimuleringsbeleid keuze bedrijfsauto's

Voor de vermindering CO₂-uitstoot van onze bedrijfsbussen c.q. personenauto's is besloten voor een nieuw type bedrijfsbus(sen) en personenauto's. Deze is onderverdeeld in twee categorieën, te weten:

- Verplicht keuze bedrijfsbus
- Vrije keuze personenauto's

Besloten is in het tweede halfjaar 2015 voor een bedrijfsbus(sen) die minder brandstof verbruikt, dus minder CO₂-uitstoot. In het tweede halfjaar 2015 is er een keuze gemaakt om de bedrijfsbussen trapsgewijs te vervangen, afhankelijk van het lopende leasecontract van de bedrijfsbus.

De keuze voor de personenauto's wordt in de toekomst hybride en/of elektrische personenauto's.

3.2 Omzetten naar groene stroom

Besloten is om per 1 januari 2016 voor de vestigingen Ter Aar, Roosendaal en Uden over te gaan op groene stroom. Bedrijfspannd in Wateringen is per 6 februari 2015 reeds overgegaan op groene stroom. Dit zal een aanzienlijke reductie geven op onze CO₂-uitstoot op de footprint.

4 KETENINITIATIEVEN

In het streven naar reductie van de CO₂-emissie neemt de Vis Groep ook actief deel aan keteninitiatieven. Het betreft het volgende initiatief: De Duurzame Leverancier.

De directie heeft zich sterk gemaakt of er met instanties en bedrijven een nieuw keteninitiatief op te zetten is, die beter bij onze activiteiten past. Het is de directie gelukt om een nieuw keteninitiatief op te zetten n.l. " Cirkelstad Den Haag", waarin de directie aan deelneemt.

5 FUNCTIONEREN CO₂-REDUCTIESYSTEEM

De CO₂-Prestatieladder is ingevoerd in de eerste maanden van 2015 op basis van de gegevens van 2014. Door deze emissie is inzicht verkregen op de Carbon Footprint van de Vis Groep.

Op basis van dit inzicht zijn de CO₂-reductiedoelstellingen de bijbehorende maatregelen bepaald.

In het jaar van 2015 en 2016 zijn deze deels al ten uitvoer gebracht, hetgeen ook terug te zien is in de voortgang van maatregelen.

Bovendien worden er momenteel diverse onderzoeken gedaan naar aanvullend reductie maatregelen in het materieel op het gebied van slopen-amoveren.

6 WIJZIGINGEN

De streefdatum voor het implementeren van een groot aantal maatregelen, deze zal in de loop van 2018 plaats vinden.

CO₂-reductiesysteem

De directie ziet vooralsnog geen noodzaak om de het CO₂-reductiesysteem te wijzigen.

Colofon

Auteur(s) : E. Noorlander
Kenmerk : Review CO₂-Reductiedoelstellingen Vis Groep
Datum : 31 December 2017
Versie : 0.4
Status : Definitief