

REVIEW CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN
3.B.1_2 VERSIE: 02 30-06-2016

Conform niveau 3 op de CO²- Prestatieladder 3.0




Samen zorgen voor minder CO²

Klopperman 6
2292 JD Wateringen
0172-274100


Status	Versie datum	Opgesteld	Geautoriseerd	Akkoord
Definitief	30-06-2016	VGM -functionaris E. Noorlander	Directeur D. van Veelen	(opdrachtgever) Indien gewenst

BASISJAAR 2014


CO ₂ -footprint 2014		d.d.	31-12-2014								
 VIS GROEP TECHNISCHE SERVICES		VIS Participatie B.V.									
Item		Eenheid	Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V.	Vis Brandwerende Afdichtingen B.V.	Vis GVH- Weston Betonboringen B.V.	Vis Roosendaal	Brabant Boor B.V.	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂	
Scope 1	Benzine	liter						0	2,740 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Diesel	liter	65.032	13.328	29.467		26.880	134.707	3,230 Kg CO ₂ /liter	435,10	84,29%
	LPG	liter						0	1,806 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Aardgas	Nm ³	6995	1605	2839	558	4206	16.203	1,884 Kg CO ₂ /Nm ³	30,53	5,91%
	Propaan	liter						0	1,725 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Acetyleen	liter						0	0,564 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
Totale emissie scope 1										465,63	90,20%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	40.503	9.296	6.691	1.123	9.548	67.161	0,526 Kg CO ₂ /kWh	35,33	6,84%
	Groene stroom "wind/water/zon"	kWh						0	0,000 Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	3.848	936	1.352		1.352	7.488	0,220 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	1,65	0,32%
	Vliegreizen - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer						0	0,297 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
	Vliegreizen - Europees (700-2.500km)	reizigerskilometer	34.944	8.500	12.278		12.278	68.000	0,200 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	13,60	2,63%
	Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km)	reizigerskilometer						0	0,147 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
Totale emissie scope 2										50,57	9,80%
Totale CO₂-emissie			252.372	52.869	106.800	1.642	102.522			516,20	100%
Aantal medewerkers		fte	37	9	13	0	13	72	Per medewerker	7,17	1,39%

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: januari
 d.d. 7-7-2015

GEBR. VIS PARTICIPATIE B.V. WATERINGEN

CO ₂ -footprint 2015		d.d. 31-12-2015											
		VIS Participatie B.V.											
Item	Eenheid	Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V.	Vis Brandwerende Afdichtingen B.V.	Vis GVH- Weslon Betonboringen B.V.	Vis Roosendaal	Brabant Boor B.V.	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂				
Scope 1	Benzine	liter					0	2,740 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%			
	Diesel	liter	83.090	12.401	33.073	0	28.266	3,230 Kg CO ₂ /liter	506,56	90,63%			
	LPG	liter					0	1,806 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%			
	Aardgas	Nm ³	9509	2182	2512	889	5865	20,957 Kg CO ₂ /Nm ³	39,48	7,06%			
	Propaan	liter					0	1,725 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%			
	Acetyleen	liter					0	0,564 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%			
Totale emissie scope 1									546,04	97,69%			
Scope 2	Grijze stroom	kWh	3.174	728	6.857	116	9.115	19,990 Kg CO ₂ /kWh	0,526	10,51	1,88%		
	Groene stroom "wind/water/zon"	kWh	34.913	8.013	0	0	0	42,926 Kg CO ₂ /kWh	0,000	0	0,00%		
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	5.638	1.159	2.025	0	2.025	10,847 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	0,220	2,39	0,43%		
	Vliegreizen - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer						0	0,297 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%		
	Vliegreizen - Europees (700-2.500km)	reizigerskilometer	0	0	0		0	0	0,200 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%		
	Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km)	reizigerskilometer						0	0,147 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%		
Totale emissie scope 2									12,90	2,31%			
Totale CO₂-emissie			289.206	44.804	115.611	1.736	107.589			558,94	100%		
Aantal medewerkers		fte	41	10	15	0	15	81	Per medewerker	6,90	1,23%		

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: januari
 d.d. 7-7-2015

CO ₂ -footprint 2016		d.d.	30-6-2016								
		VIS Participatie B.V.									
Item		Eenheid	Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V.	Vis Brandwerende Afdichtingen B.V.	Vis GVH- Weston Betonboringen B.V.	Vis Roosendaal	Brabant Boor B.V.	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂	
Scope 1	Benzine	liter						0	2,740 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Diesel	liter	40.515	6.256	20.240	0	12.162	79.173	3,230 Kg CO ₂ /liter	255,73	91,84%
	LPG	liter						0	1,806 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Aardgas	Nm ³	4662	994	2688	560	2828	11.732	1,884 Kg CO ₂ /Nm ³	22,10	7,94%
	Propana	liter						0	1,725 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Acetyleen	liter						0	0,564 Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
Totale emissie scope 1										277,83	99,78%
Scope 2	Grijze stroom	kWh	0	0	0	0	0	0	0,526 Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%
	Groene stroom "wind/water/zon"	kWh	21.081	4.493	3.329	395	6.276	35.574	0,000 Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	1.397	341	511	0	511	2.760	0,220 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	0,61	0,22%
	Vliegreizen - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer						0	0,297 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
	Vliegreizen - Europees (700-2.500km)	reizigerskilometer	0	0	0		0	0	0,200 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%
	Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km)	reizigerskilometer						0	0,147 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
Totale emissie scope 2										0,61	0,22%
Totale CO₂-emissie			139.954	22.155	70.552	1.055	44.724			278,44	100%
Aantal medewerkers		fte	41	10	15	0	15	81	Per medewerker	3,44	1,23%

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: januari
 d.d. 7-7-2015

1. INLEIDING

Op maandag 11 juli 2016 is een management review gehouden waarin de energieprestaties en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is bekeken. De input voor deze management review bestond uit:

- De geactualiseerde emissie inventarisatie (energieke prestaties)
- De CO₂-reductiedoelstellingen
- De CO₂-reductie maatregelen
- Keteninitiatieven

2 ENERGIE PRESTATIES

Voor deze management review zijn de energie prestaties van het huidige jaar tot het uitvoeren van deze management review afgezet tegen de prestaties van het basisjaar 2014. Op basis van deze vergelijking wordt gekeken hoe de voortgang is van het CO₂-reductiebeleid. Tevens wordt gekeken of er trends zijn te zien in de significante energiestromen.

Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal Fte's in die periode.

Activiteit	Basisjaar 2014		1° halfjaar 2015		2° halfjaar 2015		1° halfjaar 2016		2° halfjaar 2016	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik lease auto's-Bedrijfsbussen	435,10	6,04	254,00	3,14	252,56	3,12	255,73	3,16		
Brandstofverbruik materieel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Gasverbruik incl. vestigingen	30,53	0,43	20,00	0,24	19,48	0,24	22,10	0,27		
Totaal Scope 1	465,63	6,47	274,00	3,38	272,04	3,36	277,83	3,43		
Elektraverbruik incl. vestigingen groene stroom	35,33	0,49	8,00	0,10	2,51	0,03	0,00	0,00		
Zakelijk verkeer privés voertuigen	1,65	0,02	1,00	0,01	1,39	0,02	0,61	0,01		
Vliegereizen	13,60	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totaal scope 2	50,57	0,70	9,00	0,11	3,90	0,05	0,61	0,01		
Totaal scope 1 & 2	516,12	7,17	283,00	3,49	275,94	3,41	278,44	3,44		

Activiteit	Basisjaar 2014		2015		2016		2017	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik lease auto's-Bedrijfsbussen	435,10	6,04	506,56	6,25				
Brandstofverbruik materieel	0,00	0,00	0,00	0,00				
Gasverbruik incl. vestigingen	30,53	0,43	39,48	0,48				
Totaal Scope 1	465,63	6,47	546,04	6,73				
Elektraverbruik incl. vestigingen	35,33	0,49	10,51	0,14				
Zakelijk verkeer privés voertuigen	1,65	0,02	2,39	0,03				
Vliegreizen	13,60	0,19	0,00	0,00				
Totaal scope 2	50,57	0,70	12,90	0,17				
Totaal scope 1 & 2	516,12	7,17	558,94	6,90				

In het eerste halfjaar van 2016 is ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2015, 4,56 ton CO₂ minder uitgestoten. De verdeling is ziet er als volgt uit:

- Scope 1 : + 3,83 ton CO₂;
- Scope 2 : - 8,39 ton CO₂.
- Per Fte is de CO₂-uitstoot verminderd met 0,05 ton CO₂ (- 1,50 %)

In de tabel valt te zien dat er in scope 1 een stijging is van het brandstofverbruik met 3,83 ton CO₂ (+1,3%). Dit wordt veroorzaakt door onder andere de toename van de werkzaamheden die verder van de vestigingen gelegen zijn, zodat het brandstofverbruik is toegenomen en door toename van kantoor en leidinggevende medewerkers in het bedrijf. Het brandstof verbruik bedrijfswagens en materieel blijft afhankelijk van:

- Hoeveelheid werk
- Soortwerk
- Reisafstand naar het werk
- Uitvoeringsperiode
- Goede planning

In de tabel valt te zien dat er in scope 2 een daling is van het gebruik zakelijk verkeer privéauto's met 0,39 ton CO₂ (- 39 %), deze wordt veroorzaakt door dat de medewerker in Uden woont en zijn werkzaamheden hoofdzakelijk vanuit de vestiging in Uden uitvoert. .

Tevens is het bedrijfspand in Wateringen per 06-02-2015 overgegaan op groene stroom, waardoor de CO₂-ton op papier aanzienlijk is verminderd met - 8 ton CO₂ (- 100 %). De vliegreizen zijn in zijn geheel vervallen om reden dat de medewerker die in Finland woont niet meer in dienst is bij de Vis Groep.

Als bedrijf streven we naar groei, waardoor ook de hoeveelheid werk zal toenemen. Door de uitstoot terug te rekenen naar Fte's dit wordt enigszins genormaliseerd. Op het soort werk is door ons slechts beperkt invloed uit te oefenen, daarbij spelen wensen van klanten en ook de omstandigheden (bijvoorbeeld werken in de winter) een grote rol. De CO₂-uitstoot die verband houdt met het type werkzaamheden is niet te normaliseren door deze om te rekenen naar Fte's, daarom is het ook lastig om conclusies te verbinden aan een stijging of daling van de uitstoot als gevolg van het brandstof gebruik materieel.

3 VOORTGANG MAATREGELEN

Om de CO₂-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen genomen, in de management review is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

Voortgang maatregelen				
Nr.	Omschrijving maatregel	Voortgang maatregel	Effectiviteit	Einddatum
Scope 1				
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto bijv. aanschaf te beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een hybride c.q. elektrische auto's en –of voor een A of B label	Nieuwe hybride personenauto's aangeschaft voor kantoorpersoneel.	Er is een aanvang gemaakt om met de auto's de CO ₂ -uitstoot te verlagen	December 2015
2	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good Housekeeping d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is etc.	Doorlopende actie		01-12-2015
3	Optimaliseren ploegenindeling, planning van medewerkers bij uit te voeren werken, voor een effectieve route-indeling waardoor het aantal kilometers verminderd wordt.	Doorlopende actie	Sterk afhankelijk van de locatie van de projecten, daardoor niet te berekenen wat de gerealiseerde CO ₂ -reductie is.	01-11-2015
4	Vervanging bedrijfsbussen in de categorie EURO 5-6 (doorlopende vervanging bedrijfsbussen na einde huidig contract).	Doorlopende actie	Er is een aanvang gemaakt om met de auto's de CO ₂ -uitstoot te verlagen	01-11-2015
Scope 2				
5	De leveringscontracten voor de overige vestigingen zijn omgezet naar groene stroom t.b.v. verlaging CO ₂ -uitstoot.	Per 01-01-2016 wordt 100% gebruik gemaakt van groene stroom van Essent en Nuon	Bedrijfspan in Wateringen is vanaf 06-02-2015 al overgegaan op groene stroom	01-01-2016

3.1 Stimuleringsbeleid keuze bedrijfsauto's

Voor de vermindering CO₂-uitstoot van onze bedrijfsbussen c.q. personenauto's wordt onderzocht voor een nieuw type bedrijfsbus en personenauto's. Deze is onderverdeeld in twee categorieën, te weten:

- Verplicht keuze bedrijfsbus (EURO 5-6)
- Vrije keuze personenauto's

Voor de bedrijfsbussen is er een leasecontract afgesloten met Mercedes Benz. De huidige bedrijfsbussen worden trapsgewijs vervangen, afhankelijk van het lopende leasecontract van de huidige bedrijfsbus. Tot 30 juni 2016 zijn er inmiddels 10 bedrijfsbussen vervangen, dat is 22 % van het bedrijfswagenpark. Het effect op de brandstofbesparing zal in de komende 12 maanden beter tot zijn recht komen als alle bedrijfsbussen vervangen zijn.

De keuze voor de personenauto's wordt in de toekomst hybride en/of elektrische personenauto's geadviseerd. De eerste twee hybride personenauto's zijn geleverd. De inzetbaarheid is ingegaan half december 2015.

3.2 Omzetten naar groene stroom

Per 1 januari 2016 zij alle vestigingen Ter Aar, Roosendaal en Uden overgegaan op groene stroom. Bedrijfspannd in Wateringen is per 6 februari 2015 reeds overgegaan op groene stroom. Dit zal een aanzienlijke reductie geven op onze CO₂-uitstoot.

4 KETENINITIATIEVEN

In het streven naar reductie van de CO₂-emissie neemt Gebr. Vis Participatie BV ook actief deel aan keteninitiatieven. Het betreft het volgende initiatief: De Duurzame Leverancier. De directie is bezig om een om met instanties en bedrijven een nieuw keteninitiatief op te zetten is Cirkelstad Den Haag, die beter bij onze activiteiten past. Verwachting is dat dit eind 2016 dit gerealiseerd is.

5 FUNCTIONEREN CO₂-REDUCTIESYSTEEM

De CO₂-Prestatieladder is ingevoerd in de eerste maanden van 2015 op basis van de gegevens van 2014. Door deze emissie is inzicht verkregen op de Carbon Footprint van Gebr. Vis Participatie BV. Op basis van dit inzicht zijn de CO₂-reductiedoelstellingen de bijbehorende maatregelen bepaald. In het tweede halfjaar van 2015 zijn deze deels al ten uitvoer gebracht, hetgeen ook terug te zien is in de voortgang van maatregelen.

Bovendien worden er momenteel diverse onderzoeken gedaan naar aanvullend reductie maatregelen in het materieel op het gebied van slopen-amoveren.

6 WIJZIGINGEN

De streefdatum voor het implementeren van een groot aantal maatregelen, zijn per 1 januari 2016 ingegaan.

CO₂-reductiesysteem

De directie ziet vooralsnog geen noodzaak om de het CO₂-reductiesysteem te wijzigen.

Colofon

Auteur(s) : E. Noorlander
Kenmerk : Review CO₂-Reductiedoelstellingen Gebr. Vis Participatie B.V.
Datum : 30 Juni 2016
Versie : 0.2
Status : Definitief