

REVIEW CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN
3.B.1_2 VERSIE: 04 30-06-2017

Conform niveau 3 op de CO₂- Prestatieladder 3.0




Samen zorgen voor minder CO₂

Klopperman 6
2292 JD Wateringen
0172-274100


Status	Versie datum	Opgesteld	Geautoriseerd	Akkoord
Definitief	30-06-2017	VGM -functionaris E. Noorlander	Directeur D. van Veelen	(opdrachtgever) Indien gewenst

FOOTPRINT BASISJAAR 2014

CO ₂ -footprint 2014		d.d.	31-12-2014									
		VIS Participatie B.V.										
Item		Einheid	Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V.	Vis Brandwerende Afdichtingen B.V.	Vis GVH- Weslon Betonboringen B.V.	Vis Roosendaal	Brabant Boor B.V.	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂		
Scope 1	Benzine	liter						0	2.740	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Diesel	liter	65.032	13.328	29.467		26.880	134.707	3.230	Kg CO ₂ /liter	435,10	84,29%
	LPG	liter						0	1.806	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Aardgas	Nm ³	6995	1605	2839	558	4206	16.203	1.884	Kg CO ₂ /Nm ³	30,53	5,91%
	Propaan	liter						0	1.725	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Acetyleen	liter						0	0.564	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
Totale emissie scope 1												
465,63 90,20%												
Scope 2	Grijze stroom	kWh	40.503	9.296	6.691	1.123	9.548	67.161	0.526	Kg CO ₂ /kWh	35,33	6,84%
	Groene stroom "wind/water/zon"	kWh						0	0.000	Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	3.848	936	1.352		1.352	7.488	0.220	Kg CO ₂ /voertuigkilometer	1,65	0,32%
	Vliegreizen - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer						0	0.297	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
	Vliegreizen - Europees (700-2.500km)	reizigerskilometer	34.944	8.500	12.278		12.278	68.000	0.200	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	13,60	2,63%
Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km)	reizigerskilometer						0	0.147	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%	
Totale emissie scope 2												
50,57 9,80%												
Totale CO₂-emissie			252.372	52.869	106.800	1.642	102.522				516,20	100%
Aantal medewerkers		fte	37	9	13	0	13	72	Per medewerker		7,17	1,39%

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: januari
 d.d. 7-7-2015

Footprint 1e halfjaar 2017

CO ₂ -footprint 2017-1		d.d. 30-7-2016											
		VIS Participatie B.V.											
Item	Eenheid	Vis Diamantboor- en zaagtechniek B.V.	Vis Brandwerende Afdichtingen B.V.	Vis GVH- Weston Betonboringen B.V.	Vis Bouwservice B.V.	Vis Roosendaal	Brabant Boor B.V.	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂			
Scope 1	Benzine	liter						0	2,740	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%	
	Diesel	liter	45.616	5.164	24.891	1.005		13.911	90.587	3,230	Kg CO ₂ /liter	292,60	92,40%
	LPG	liter							0	1,806	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Aardgas	Nm ³	5491	1170	1112	990	420	2949	12.132	1,884	Kg CO ₂ /Nm ³	22,86	7,22%
	Propan	liter							0	1,725	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
	Acetyleen	liter							0	0,564	Kg CO ₂ /liter	0	0,00%
Totale emissie scope 1										315,45	99,62%		
Scope 2	Grijze stroom	kWh						0	0,526	Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%	
	Groene stroom "wind/water/zon"	kWh	19.754	4.210	5.206	3.562	331	5.968	39,031	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	133	32	57	6		5.246	5,474	0,220	Kg CO ₂ /voertuigkilometer	1,20	0,38%
	Vliegreizen - Regionaal (<700km)	reizigerskilometer							0	0,297	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
	Vliegreizen - Europees (700-2.500km)	reizigerskilometer							0	0,200	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%
	Vliegreizen - Intercontinentaal (>2.500km)	reizigerskilometer							0	0,147	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0	0,00%
Totale emissie scope 2										1,20	0,38%		
Totale CO₂-emissie			157.714	18.891	82.505	5.113	791	51.643			316,66	100%	
Aantal medewerkers		fte	42	10	18	2	0	15	87	Per medewerker	3,64	1,15%	

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van:
www.co2emissiefactoren.nl
 versie: mei 2016
 d.d. 20-6-2016

1. INLEIDING

Op donderdag 22 augustus is een management review gehouden waarin de energieprestaties en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is bekeken. De input voor deze management review bestond uit:

- De geactualiseerde emissie inventarisatie (energieke prestaties)
- De CO₂-reductiedoelstellingen
- De CO₂-reductie maatregelen
- Keteninitiatieven

2 ENERGIE PRESTATIES

Voor deze management review zijn de energie prestaties van het huidige jaar tot het uitvoeren van deze management review afgezet tegen de prestaties van het basisjaar 2014. Op basis van deze vergelijking wordt gekeken hoe de voortgang is van het CO₂-reductiebeleid. Tevens wordt gekeken of er trends zijn te zien in de significante energiestromen.

Om een goed beeld te krijgen is de uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal Fte's in die periode.

Activiteit	Basisjaar 2014		1 ^e halfjaar 2016		2 ^e halfjaar 2016		1 ^e halfjaar 2017		2 ^e halfjaar 2017	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik lease auto's-Bedrijfsbussen	435,10	6,04	258,25	3,19	245,25	2,96	292,60	3,37		
Brandstofverbruik materieel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Gasverbruik incl. vestigingen	30,53	0,43	23,69	0,29	17,70	0,21	22,86	0,26		
Totaal Scope 1	465,63	6,47	281,94	3,48	262,95	3,17	315,45	3,63		
Elektraverbruik incl. vestigingen	35,33	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Zakelijk verkeer privés voertuigen	1,65	0,02	0,61	0,00	1,78	0,02	1,20	0,01		
Vliegereizen	13,60	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totaal scope 2	50,57	0,70	0,61	0,00	1,78	0,02	1,20	0,01		
Totaal scope 1 & 2	516,12	7,17	282,55	3,40	264,73	3,19	316,86	3,64		

Activiteit	Basisjaar 2014		2015		2016		2017	
	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E	CO ₂ (ton)	Ton/FT E
Brandstofverbruik lease auto's-Bedrijfsbussen	435,10	6,04	512,36	6,32	503,51	6,07		
Brandstofverbruik materieel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Gasverbruik incl. vestigingen	30,53	0,43	42,71	0,54	41,39	0,50		
Totaal Scope 1	465,63	6,47	555,07	6,86	544,89	6,57		
Elektraverbruik incl. vestigingen	35,33	0,49	10,82	0,13	0,00	0,00		
Zakelijk verkeer privés voertuigen	1,65	0,02	2,39	0,03	2,39	0,02		
Vliegreizen	13,60	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00		
Totaal scope 2	50,57	0,70	13,20	0,16	2,39	0,02		
Totaal scope 1 & 2	516,12	7,17	568,27	7,02	547,28	6,59		

Door toename van de omzet in 2016 zal de CO₂-uitstoot in het algemeen wel gaan toenemen. Door toe/afname van de Fte'ers zal de CO₂ per Fte'ers gaan toe/afnemen.

- Scope 1 : + 79,26 ton
- Scope 2 : - 48,18 ton

In de tabel valt te zien dat de vermindering in scope 2 veroorzaakt wordt door bij het bedrijfspand in Wateringen in januari 2106 over is gegaan op groene stroom.

Het brandstof verbruik bedrijfswagens en materieel blijft afhankelijk van:

- Hoeveelheid werk
- Soortwerk
- Reisafstand naar het werk
- Uitvoeringsperiode

Als bedrijf streven we naar groei, waardoor ook de hoeveelheid werk zal toenemen. Door de uitstoot terug te rekenen naar Fte's dit wordt enigszins genormaliseerd. Op het soort werk is door ons slechts beperkt invloed uit te oefenen, daarbij spelen wensen van klanten en ook de omstandigheden (bijvoorbeeld werken in de winter) een grote rol. De CO₂-uitstoot die verband houdt met het type werkzaamheden is niet te normaliseren door deze om te rekenen naar Fte's, daarom is het ook lastig om conclusies te verbinden aan een stijging of daling van de uitstoot als gevolg van het brandstof gebruik materieel.

3 VOORTGANG MAATREGELEN

Om de CO₂-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen genomen, in de management review is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

Voortgang maatregelen				
Nr.	Omschrijving maatregel	Voortgang Maatregel	Effectiviteit	Einddatum
Scope 1				
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto bijv. aanschaf te beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een hybride c.q. elektrische autos' en-of voor een A of B label	Nieuwe personenauto's hybride auto's zijn besteld	Er is een aanvang gemaakt om met de auto's de CO ₂ -uitstoot te verlagen	Mogelijk december 2015
2	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good Housekeeping d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is etc.			01-12-2015
3	Optimaliseren ploegenindeling, planning van medewerkers bij uit te voeren werken, voor een effectieve route-indeling waardoor het aantal kilometers verminderd wordt.	Doorlopende actie	Sterk afhankelijk van de locatie van de projecten, daardoor niet te berekenen wat de gerealiseerde CO ₂ -reductie is.	01-11-2015
Scope 2				
4	Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO ₂ -uitstoot	Per 01-01-2016 wordt 100% gebruik gemaakt van groene stroom van Essent en Nuon.	Bedrijfspan is vanaf 06-02-2015 al overgegaan op groene stroom	01-01-2016

3.1 Stimuleringsbeleid keuze bedrijfsauto's

Voor de vermindering CO₂-uitstoot van onze bedrijfsbussen c.q. personenauto's wordt onderzocht voor een nieuw type bedrijfsbus en personenauto's. Deze is onderverdeeld in twee categorieën, te weten:

- Verplicht keuze bedrijfsbus
- Vrije keuze personenauto's

Voor de bedrijfsbussen wordt gezocht naar een bedrijfsbus die minder brandstof verbruikt, dus minder CO₂-uitstoot. In het tweede halfjaar van dit jaar zal er een keuze gemaakt worden om de bedrijfsbussen trapsgewijs te vervangen, afhankelijk van het lopende leasecontract van de bedrijfsbus.

De keuze voor de personenauto's wordt in de toekomst hybride en/of elektrische personenauto's geadviseerd. De eerste twee hybride personenauto's zijn in bedrijf genomen.

3.2 Omzetten naar groene stroom

Besloten is om per 1 januari 2016 voor de vestigingen Ter Aar, Roosendaal en Uden over te gaan op groene stroom. Bedrijfspannd in Wateringen is per 6 februari 2015 reeds overgegaan op groene stroom. Dit zal een aanzienlijke reductie geven op onze CO₂-uitstoot.

4 KETENINITIATIEVEN

In het streven naar reductie van de CO₂-emissie neemt Gebr. Vis Participatie BV ook actief deel aan keteninitiatieven. Het betreft het volgende initiatief: De Duurzame Leverancier. De directie heeft een nieuw initiatief opgericht nl. "Cirkelstad Den Haag" een instantie met bedrijven die beter bij onze activiteiten past.

5 FUNCTIONEREN CO₂-REDUCTIESYSTEEM

De CO₂-Prestatieladder is ingevoerd in de eerste maanden van 2015 op basis van de gegevens van 2014. Door deze emissie is inzicht verkregen op de Carbon Footprint van Gebr. Vis Participatie BV. Op basis van dit inzicht zijn de CO₂-reductiedoelstellingen de bijbehorende maatregelen bepaald. In het eerste halfjaar van 2015 zijn deze deels al ten uitvoer gebracht, hetgeen ook terug te zien is in de voortgang van maatregelen.

Bovendien worden er momenteel diverse onderzoeken gedaan naar aanvullend reductie maatregelen in het materieel op het gebied van slopen-amoveren.

6 WIJZIGINGEN

De streefdatum voor het implementeren van een groot aantal maatregelen, zal per 1 januari 2016 plaats vinden.

CO₂-reductiesysteem

De directie ziet vooralsnog geen noodzaak om de het CO₂-reductiesysteem te wijzigen.



Dick van Veelen
Algemeen Directeur
Vis Groep

Colofon

Auteur(s) : E. Noorlander
Kenmerk : Review CO₂-Reductiedoelstellingen Gebr. Vis Participatie B.V.
Datum : 30 Juni 2017
Versie : 0.4
Status : Definitief